ساخت‌وساز پل عابر پیاده در میدان ۱۵ خرداد با ۴۰ روز تأخیر به پایان رسید

نگار صدیقی

پل عابر پیاده در میدان ۱۵ خرداد، که از اردیبهشت ۱۴۰۱ ساخت آن آغاز شده بود، با ۴۰ روز تأخیر نسبت به برنامه‌ی اولیه روز شنبه ۲۲ بهمن افتتاح شد. این پل ۱۲۰ متر طول و ۴ متر عرض دارد و روزانه به‌طور میانگین ۱۸ هزار عابر پیاده از آن استفاده می‌کنند. پیش از ساخت پل، عابران برای عبور از خیابان ۱۵ خرداد ناچار بودند از چراغ‌های عابر پیاده‌ی شلوغ و پرترافیک استفاده کنند.

مهندس کامران رستگار، مدیر طرح از شرکت عمران‌سازان پویا، گفت که تأخیر عمدتاً به‌دلیل کشف قنات قدیمی در عمق ۶ متری زمین رخ داد. او افزود: «ما مجبور شدیم یک بخش از پایه‌های پل را دوباره طراحی کنیم تا آسیبی به قنات نرسد. این کار زمان‌بر بود، اما خوشحالیم که توانستیم بدون تخریب، از آن عبور کنیم.» به گفته‌ی او، هزینه‌ی نهایی پروژه ۳۸ میلیارد تومان بوده است.

شهردار منطقه ۷، خانم دکتر لیلا نوروزی، در مراسم افتتاح گفت که پل دارای آسانسور، سکوهای شیب‌دار برای عبور دوچرخه و ویلچر، و ۱۲ دوربین مداربسته است. او همچنین اعلام کرد که تا پایان خرداد ۱۲ پل عابر دیگر در محورهای اصلی شهر ساخته خواهد شد. نوروزی گفت: «هدف ما این است که عابر پیاده دیگر مجبور نباشد برای عبور از خیابان، جان خود را به خطر بیندازد.»

با این حال، برخی از ساکنان محله نسبت به کارایی پل ابراز تردید کرده‌اند. خانم فاطمه رضایی، که در نزدیکی پل مغازه دارد، گفت: «بسیاری از مشتری‌های ما سالمند هستند و از پله‌ها بالا رفتن برایشان سخت است. کاش آسانسور همیشه کار می‌کرد.» مسئولان وعده داده‌اند که نگهداری آسانسورها بر عهده‌ی پیمانکار سازنده است و در صورت خرابی، ظرف ۲۴ ساعت تعمیر می‌شود.

شورای شهر کارخانه‌نو طرح ترافیک جدید را با ۴ رأی موافق تصویب کرد

اعضای شورا در جلسه‌ی علنی روز سه‌شنبه ۱۵ مهر، با ۴ رأی موافق در برابر ۳ رأی مخالف، طرح ترافیک جدید مرکز شهر را تصویب کردند. بر اساس این طرح، ۱۲ خیابان اصلی مرکز شهر از ساعت ۷ تا ۱۰ صبح و ۴ تا ۷ عصر برای خودروهای شخصی یک‌طرفه می‌شوند و تنها اتوبوس‌های شهری و تاکسی‌ها اجازه‌ی عبور دارند.

به گزارش خبرنگار ما، پیش‌نویس این طرح از اردیبهشت امسال در کمیسیون عمران شورا بررسی شده بود. در آن زمان، سه عضو کمیسیون خواستار برگزاری همه‌پرسی عمومی پیش از رأی‌گیری نهایی شدند. اما در جلسه‌ی روز سه‌شنبه، با استناد به اختیارات قانونی شورا در امور ترافیک، این درخواست رد شد. رأی‌گیری نهایی با ۴ رأی موافق در برابر ۳ رأی مخالف به تصویب رسید.

مهندس کامران رستگار، مدیر طرح از شرکت عمران‌سازان پویا، گفت که تأخیر عمدتاً به‌دلیل کشف قنات قدیمی در عمق ۶ متری زمین رخ داد. او افزود: «ما مجبور شدیم یک بخش از پایه‌های پل را دوباره طراحی کنیم تا آسیبی به قنات نرسد. این کار زمان‌بر بود، اما خوشحالیم که توانستیم بدون تخریب، از آن عبور کنیم.» به گفته‌ی او، هزینه‌ی نهایی پروژه ۳۸ میلیارد تومان بوده است.

شهردار منطقه ۷، خانم دکتر لیلا نوروزی، در مراسم افتتاح گفت که پل دارای آسانسور، سکوهای شیب‌دار برای عبور دوچرخه و ویلچر، و ۱۲ دوربین مداربسته است. او همچنین اعلام کرد که تا پایان خرداد ۱۲ پل عابر دیگر در محورهای اصلی شهر ساخته خواهد شد. نوروزی گفت: «هدف ما این است که عابر پیاده دیگر مجبور نباشد برای عبور از خیابان، جان خود را به خطر بیندازد.»

با این حال، برخی از ساکنان محله نسبت به کارایی پل ابراز تردید کرده‌اند. خانم فاطمه رضایی، که در نزدیکی پل مغازه دارد، گفت: «بسیاری از مشتری‌های ما سالمند هستند و از پله‌ها بالا رفتن برایشان سخت است. کاش آسانسور همیشه کار می‌کرد.» مسئولان وعده داده‌اند که نگهداری آسانسورها بر عهده‌ی پیمانکار سازنده است و در صورت خرابی، ظرف ۲۴ ساعت تعمیر می‌شود.

شهردار منطقه ۷، خانم دکتر لیلا نوروزی، در مراسم افتتاح گفت که پل دارای آسانسور، سکوهای شیب‌دار برای عبور دوچرخه و ویلچر، و ۱۲ دوربین مداربسته است. او همچنین اعلام کرد که تا پایان خرداد ۱۲ پل عابر دیگر در محورهای اصلی شهر ساخته خواهد شد. نوروزی گفت: «هدف ما این است که عابر پیاده دیگر مجبور نباشد برای عبور از خیابان، جان خود را به خطر بیندازد.»

با این حال، برخی از ساکنان محله نسبت به کارایی پل ابراز تردید کرده‌اند. خانم فاطمه رضایی، که در نزدیکی پل مغازه دارد، گفت: «بسیاری از مشتری‌های ما سالمند هستند و از پله‌ها بالا رفتن برایشان سخت است. کاش آسانسور همیشه کار می‌کرد.» مسئولان وعده داده‌اند که نگهداری آسانسورها بر عهده‌ی پیمانکار سازنده است و در صورت خرابی، ظرف ۲۴ ساعت تعمیر می‌شود.

شهردار منطقه ۷، خانم دکتر لیلا نوروزی، در مراسم افتتاح گفت که پل دارای آسانسور، سکوهای شیب‌دار برای عبور دوچرخه و ویلچر، و ۱۲ دوربین مداربسته است. او همچنین اعلام کرد که تا پایان خرداد ۱۲ پل عابر دیگر در محورهای اصلی شهر ساخته خواهد شد. نوروزی گفت: «هدف ما این است که عابر پیاده دیگر مجبور نباشد برای عبور از خیابان، جان خود را به خطر بیندازد.»

با این حال، برخی از ساکنان محله نسبت به کارایی پل ابراز تردید کرده‌اند. خانم فاطمه رضایی، که در نزدیکی پل مغازه دارد، گفت: «بسیاری از مشتری‌های ما سالمند هستند و از پله‌ها بالا رفتن برایشان سخت است. کاش آسانسور همیشه کار می‌کرد.» مسئولان وعده داده‌اند که نگهداری آسانسورها بر عهده‌ی پیمانکار سازنده است و در صورت خرابی، ظرف ۲۴ ساعت تعمیر می‌شود.