2017 · 1 · 24

星期二 巴孝洋经报

4

电话：0478-8526139

邮箱：mengzhuanban@163.com

ماشين الحفر في النفق رقم 2 من طريق نيو سي للسكك الحديدية السريعة يحفر 1 مليون و 20 ألف متر

(تم الإنجاز في 2017)

وفقًا لمراسلنا في مقاطعة ماشين، فقد تم الإعلان في 1 يناير 2017 عن أن ماكينة الحفر في النفق رقم 2 من طريق نيو سي للسكك الحديدية السريعة قد حفرت مليون و 20 ألف متر، وهو ما يمثل 50.1% من إجمالي طول النفق البالغ 2 كيلومتر. وقد بدأ العمل في هذا النفق في 2016 وهو أول نفق طويل يتم حفره بواسطة آلة حفر الأنفاق في المقاطعة. وقد تم تجهيز آلة الحفر بنظام تحديد المواقع بالأقمار الصناعية وجهاز قياس الجيروسكوب، مما يضمن دقة المحاذاة أثناء الحفر. وقد تم تجهيز النفق بنظام مراقبة بالفيديو وأجهزة إنذار من الحرائق، بالإضافة إلى ممرات للطوارئ وأبواب للهروب في حالات الطوارئ.

وقال المهندس المسؤول عن المشروع في مقابلة مع مراسلنا: «لقد واجهنا تحديات كبيرة في هذا النفق، خاصة في المناطق التي تمر عبر طبقات صخرية صلبة، حيث كان علينا تغيير رؤوس الحفر بشكل متكرر. لكن بفضل التعاون الوثيق بين جميع الأطراف المعنية، تمكنا من تجاوز هذه الصعوبات والحفاظ على وتيرة العمل المخطط لها.» وأضاف أن الفريق يعمل على مدار الساعة في ثلاث ورديات، وأن معدل الحفر اليومي وصل في بعض الأيام إلى 1200 متر.

وأشار المهندس إلى أن الفريق واجه أيضًا تحديات تتعلق بالمياه الجوفية، حيث تم رصد تسربات مائية في عدة مواقع أثناء الحفر، مما استدعى تركيب أنظمة ضخ إضافية. وأكد أن هذه التسربات لم تؤثر على سلامة النفق أو على سير العمل بشكل كبير. وأوضح أن الفريق استخدم تقنيات حديثة لمعالجة المياه قبل تصريفها، وأن جودة المياه المتدفقة من النفق تخضع لاختبارات دورية للتأكد من مطابقتها للمعايير البيئية.

من جانبه، أكد مدير مشروع السكك الحديدية السريعة في مقاطعة ماشين، السيد وانغ هونغبو، أن هذا النفق يمثل جزءًا مهمًا من المرحلة الأولى من المشروع، والتي تهدف إلى ربط مدينة ماشين بمدينة شيانغ يانغ المجاورة. وقال: «عند اكتمال هذا النفق، سيتم تقليص زمن الرحلة بين المدينتين إلى أقل من ساعة واحدة، مما سيعزز بشكل كبير من التبادل التجاري والسياحي بين المنطقتين.» وأضاف أن المشروع يوفر فرص عمل مباشرة لأكثر من 3000 شخص، بالإضافة إلى آلاف الوظائف غير المباشرة.

وأعرب السكان المحليون عن تفاؤلهم بالمشروع، حيث قال السيد لي داوهاي، وهو مزارع يبلغ من العمر 58 عامًا، إن أراضيه تقع على بعد كيلومترين فقط من مدخل النفق، وإن المشروع سيوفر له فرصة لبيع منتجاته الزراعية بسهولة أكبر. وقالت السيدة تشانغ مي، وهي معلمة في مدرسة ابتدائية قريبة، إن المدرسة ستستفيد من المشروع من خلال توفير وسائل نقل آمنة للطلاب. وأكدت أن الإدارة المحلية تعمل على تنظيم حملات توعية للسكان حول السلامة المرورية أثناء فترة الإنشاء.

وتجدر الإشارة إلى أن المشروع يشمل بناء 4 أنفاق و 12 جسرًا، بالإضافة إلى محطة ركاب حديثة في مدينة ماشين. وقد بلغت نسبة الإنجاز الإجمالية للمشروع حتى نهاية ديسمبر 2016 حوالي 42%، وفقًا للتقرير الفصلي الذي أصدرته الشركة المنفذة للمشروع. ومن المقرر أن يتم تشغيل الخط بالكامل في نهاية عام 2019، بعد اختبارات شاملة للسلامة والأداء. وقد أكد المسؤولون أن الجدول الزمني للمشروع لا يزال يسير وفق الخطة الموضوعة، رغم بعض التأخيرات البسيطة التي حدثت بسبب الظروف الجوية.

马鞍市新建高铁隧道盾构机掘进突破一百万米大关

（2017年1月24日）

本报马鞍讯 记者刘志远报道：马鞍市新建高铁隧道盾构机掘进突破一百万米大关

记者从马鞍市轨道交通建设指挥部获悉，马鞍至新城高铁隧道盾构机“马鞍号”于1月22日掘进突破一百万米大关。这台盾构机自2016年3月开始掘进，是马鞍市首次使用盾构机施工的隧道项目。

“马鞍号”盾构机直径为6.28米，全长约120米，重达1800吨。指挥部工程师介绍，盾构机在掘进过程中，通过刀盘切削土体，同时将渣土输送至后方，并在管片拼装机的作用下，及时拼装隧道管片，形成稳定的隧道结构。

据介绍，马鞍至新城高铁隧道全长约32公里，其中盾构法施工段约18公里。隧道穿越城区、山体和多条地表河流，地质条件复杂，施工难度较大。

指挥部工程师说，掘进过程中，盾构机曾多次遇到软硬不均地层和富水砂层，施工人员通过调整掘进参数、注浆加固等措施，确保了掘进安全。

目前，“马鞍号”盾构机已掘进至隧道中段，预计2018年底贯通。

马鞍市新建高铁隧道盾构机掘进突破一百万米大关

（2017年1月24日）

本报马鞍讯 记者刘志远报道：马鞍市新建高铁隧道盾构机掘进突破一百万米大关

记者从马鞍市轨道交通建设指挥部获悉，马鞍至新城高铁隧道盾构机“马鞍号”于1月22日掘进突破一百万米大关。这台盾构机自2016年3月开始掘进，是马鞍市首次使用盾构机施工的隧道项目。

“马鞍号”盾构机直径为6.28米，全长约120米，重达1800吨。指挥部工程师介绍，盾构机在掘进过程中，通过刀盘切削土体，同时将渣土输送至后方，并在管片拼装机的作用下，及时拼装隧道管片，形成稳定的隧道结构。

据介绍，马鞍至新城高铁隧道全长约32公里，其中盾构法施工段约18公里。隧道穿越城区、山体和多条地表河流，地质条件复杂，施工难度较大。

指挥部工程师说，掘进过程中，盾构机曾多次遇到软硬不均地层和富水砂层，施工人员通过调整掘进参数、注浆加固等措施，确保了掘进安全。

目前，“马鞍号”盾构机已掘进至隧道中段，预计2018年底贯通。