پل نو و راه‌آهن تازه؛ نخستین قطار مسافربری از امروز

ساخت ۱۲۰ کیلومتر خط و ۹ ایستگاه در ۳ سال؛ ۱۴ سفر روزانه برای مسافران

گزارش: رعنا کوهستانی‌پور، خبرنگار ما در شرق دشت و گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت

مسافران نخستین قطار مسافربری در ایستگاه تازه‌ساز کنار پل نو عکس یادگاری می‌گیرند

۱۲۰ کیلومتر خط و ۹ ایستگاه؛ ۱۴ سفر روزانه

نخستین قطار مسافربری از ساعت ۶:۳۰ صبح امروز از ایستگاه مرکزی پل نو حرکت کرد. این قطار ۱۲۰ مسافر را در ۴ واگن جابه‌جا می‌کند و مسیر ۱۲۰ کیلومتری پل نو تا بندر سرخه‌کنار را در ۱ ساعت و ۴۵ دقیقه طی می‌کند. مسافران می‌توانند بلیت خود را از گیشه‌های ایستگاه‌ها یا از طریق سامانه اینترنتی شرکت تهیه کنند.

۳ سال کار، ۴۲ پل و ۷ تونل

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شرق دشت، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «در این مسیر ۴۲ پل ساخته شده و ۷ تونل با مجموع طول ۳ کیلومتر عبور می‌کند. بیشتر این تونل‌ها در دل کوه‌های سنگی حفر شده‌اند.» او افزود که ۹ ایستگاه مسافری، ۲ انبار کالا و یک پایانه بار در مسیر ساخته شده است.

قیمت بلیت‌ها

بلیت درجه یک ۱۸۰ هزار تومان، درجه دو ۱۲۰ هزار تومان و درجه سه ۷۵ هزار تومان تعیین شده است. دانش‌آموزان، سربازان وظیفه و سالمندان بالای ۶۵ سال از تخفیف ۵۰ درصدی استفاده می‌کنند. کودکان زیر ۵ سال بدون بلیت سوار می‌شوند. شرکت اعلام کرده است که ظرفیت هر قطار ۱۲۰ مسافر است.

۱۲ سفر روزانه و برنامه زمستانی

قطارها از ساعت ۶:۳۰ تا ۲۱:۳۰ هر ۱۲۰ دقیقه یک سفر دارند. در ماه‌های زمستان، به دلیل مه‌گرفتگی، ۱۲ سفر روزانه خواهیم داشت. مدیرعامل گفت: «ایمنی مسافران برای ما از هر چیز مهم‌تر است و در صورت کوچک‌ترین خطر، سفرها لغو یا به تأخیر می‌افتد.»

۱۲۰ کیلومتر خط و ۹ ایستگاه؛ ۱۴ سفر روزانه برای مسافران

نخستین قطار مسافربری از امروز ۴۲ پل و ۷ تونل را پشت سر می‌گذارد

گزارش: رعنا کوهستانی‌پور، خبرنگار ما در شرق دشت و گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت

نخستین قطار مسافربری از ساعت ۶:۳۰ صبح امروز از ایستگاه مرکزی پل نو حرکت کرد. این قطار ۱۲۰ مسافر را در ۴ واگن جابه‌جا می‌کند و مسیر ۱۲۰ کیلومتری پل نو تا بندر سرخه‌کنار را در ۱ ساعت و ۴۵ دقیقه طی می‌کند. مسافران می‌توانند بلیت خود را از گیشه‌های ایستگاه‌ها یا از طریق سامانه اینترنتی شرکت تهیه کنند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شرق دشت، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «در این مسیر ۴۲ پل ساخته شده و ۷ تونل با مجموع طول ۳ کیلومتر عبور می‌کند. بیشتر این تونل‌ها در دل کوه‌های سنگی حفر شده‌اند.» او افزود که ۹ ایستگاه مسافری، ۲ انبار کالا و یک پایانه بار در مسیر ساخته شده است.

قیمت بلیت‌ها

بلیت درجه یک ۱۸۰ هزار تومان، درجه دو ۱۲۰ هزار تومان و درجه سه ۷۵ هزار تومان تعیین شده است. دانش‌آموزان، سربازان وظیفه و سالمندان بالای ۶۵ سال از تخفیف ۵۰ درصدی استفاده می‌کنند. کودکان زیر ۵ سال بدون بلیت سوار می‌شوند. شرکت اعلام کرده است که ظرفیت هر قطار ۱۲۰ مسافر است.

۱۲ سفر روزانه و برنامه زمستانی

قطارها از ساعت ۶:۳۰ تا ۲۱:۳۰ هر ۱۲۰ دقیقه یک سفر دارند. در ماه‌های زمستان، به دلیل مه‌گرفتگی، ۱۲ سفر روزانه خواهیم داشت. مدیرعامل گفت: «ایمنی مسافران برای ما از هر چیز مهم‌تر است و در صورت کوچک‌ترین خطر، سفرها لغو یا به تأخیر می‌افتد.»

پل نو و راه‌آهن تازه؛ نخستین قطار مسافربری از امروز

ساخت ۱۲۰ کیلومتر خط و ۹ ایستگاه در ۳ سال؛ ۱۴ سفر روزانه برای مسافران

گزارش: رعنا کوهستانی‌پور، خبرنگار ما در شرق دشت و گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت

مسافران نخستین قطار مسافربری در ایستگاه تازه‌ساز کنار پل نو عکس یادگاری می‌گیرند